

PORT ADRIANO

Nota de prensa

Ocibar estará en la singular vuelta al mundo a vela en solitario, sin escalas y sin electrónica.

- Aleix Sellés navegará en solitario sin escalas alrededor del mundo y sin electrónica.
- La Golden Globe Race es la regata más larga sin parar: 7 meses de competición.
- La salida será el 4 de septiembre de 2022

Mallorca, 2 de febrero de 2022

Dar la vuelta al mundo no es noticia. Pero sí lo es hacerlo navegando a vela en solitario, sin escalas, sin asistencia y guiado por las estrellas.

Durante esta vuelta al mundo, la Golden Globe Race, que comenzará el 4 de septiembre, los regatistas no podrán disponer de GPS, teléfono móvil, piloto automático o cualquier equipo electrónico de navegación. Solo sextantes y mapas cartográficos.

Aleix Sellés participará en esta regata volviendo a los orígenes más románticos de los viajeros y exploradores, donde solo están el mar, el viento, el barco y el navegante, y donde el sol y las estrellas recuperan su función de guías. Esta regata nació en 1968 y junto a su celebración en 2018 después de 50 años, solo 6 personas en todo el mundo han conseguido terminar una circunnavegación en tales condiciones.

La información meteorológica a la que Aleix tendrá acceso será muy limitada, vendrá a través de Radio Fax y VHF por lo que dependerá de sus conocimientos de meteorología para poder pronosticar el tiempo y poder navegar seguro y por la mejor ruta durante más de 7 meses.

Para participar en esta regata, el barco tiene que tener unas características básicas: debe ser un barco a vela diseñado antes de 1989, con una eslora máxima de 36 pies, quilla corrida con el timón en el borde de fuga de la quilla y desplazamiento mínimo de diseño de 6.200kg. El barco elegido para este reto es un Rustler 36 llamado Onoro the Bodhisattva, de 11 metros de eslora y 3,35 metros de manga.

Con una velocidad de crucero de 6 nudos, Aleix tendrá que planear su navegación con atención ya que, si se encuentra con un temporal, no será fácil evadirlo.

Utilizará solamente la energía proporcionada por el viento y las olas para dar la vuelta al mundo. El motor está a bordo como elemento de seguridad, pero usarlo tiene penalizaciones. Aleix será totalmente autosuficiente en todo, desde la navegación, las reparaciones del barco, la alimentación e incluso en caso de sufrir un incidente que requiera atención médica, deberá ser autosuficiente. No podrá realizar ninguna parada ni recibir ninguna asistencia. Es decir, una autosuficiencia estricta durante los 7 meses.

Sin embargo, a lo largo de las 30.000 millas náuticas (55.560 km), Aleix dispondrá de 4 puntos cerca de la costa para poder depositar videos, fotos, escritos y cualquier otro testimonio que él quiera dejar. Una manera de mantener a los que navegamos con Aleix desde tierra, informados de su experiencia a lo largo de todo el recorrido.

Mientras que los regatistas no podrán saber su posición exacta o la posición de los otros regatistas, habrá un rastreador en la web que permitirá seguir minuto a minuto su localización para todos los que deseen formar parte de esta aventura.

En esta regata participan 24 barcos de 13 distintas nacionalidades. Aleix es el primer y único español que aspira a convertirse en el ganador de esta peculiar vuelta al mundo. Partiendo del mítico puerto de Les Sables-d'Olonne en Francia y pasando por los 3 grandes cabos: cabo de Buena Esperanza, cabo Leeuwin y cabo de Hornos, hasta llegar de nuevo a Les Sables.

A pesar de que la circunnavegación empieza el 4 de septiembre, la regata en sí ya ha comenzado. Aleix tiene por delante unos meses de preparación muy importantes: desde terminar las modificaciones del barco para poder salir a navegar y ganar experiencia en Onsoro, conocer sus sistemas incluyendo cualquier reparación, hasta estudios de meteorología y navegación, pasando por un importante conocimiento nutricional y de entrenamiento físico-mental.

Aleix Sellés es arquitecto naval y diseña barcos de vela de última generación junto a Juan K. Embarcarse en este proyecto no sólo es cumplir un sueño, es una aventura que le llevará a romper con la tecnología moderna y experimentar la navegación en el sentido más puro de la palabra, creciendo a nivel personal a lo largo de este reto extremo.

Aunque durante la regata Aleix navegará solo, para que este proyecto sea una realidad es necesario de un equipo y de colaboradores. Aleix creó Venturi Projects con el ánimo de unir a los participantes de este sueño bajo un mismo nombre. Forman el equipo excelentes profesionales como Iker Martínez (Laureado regatista oceánico y medallista olímpico), Mark Slats (Navegante y segundo de la GGR 2018), Gabi Pérez (Meteorólogo especializado en navegación de altura y expediciones) o Ariadna Pons (arquitecta naval y líder del proyecto).

Aleix, junto a Ocibar y el Club de Regatas de Port Adriano, está trabajando día a día para llegar a la salida y ser competitivos en esta singular regata con esencia retro, pudiendo llegar a convertirse en el primer proyecto español que gana una vuelta al mundo.

Cabe añadir que por las características del proyecto dónde se le da una nueva vida a un barco existente, está limitado el uso de ciertos materiales a bordo y se requiere de un plan de gestión de residuos generados durante la regata, la huella ambiental del proyecto es mínima.

Para colaborar con esta aventura o para más información se pueden poner en contacto a través del mail: info@venturiprojects.xyz y @venturiprojects en Facebook, Instagram y Twitter.

Para más información marketing@portadriano.com

Página web del proyecto: <https://venturiprojects.xyz/>

En este enlace podéis ver el video presentación Aleix y de la Golden Globe Route: <https://www.youtube.com/watch?v=680bRoCjogg>



Sobre Ocibar

Ocibar es una empresa mallorquina especializada desde hace más de 30 años en la construcción y la gestión de puertos deportivos. Cuenta con una red de marinas para superyates en tres localizaciones estratégicas del Mediterráneo: Port Tarraco (Tarragona), Port Adriano (Mallorca), Botafoch Ibiza, y desde ahora Marina Santa Eulalia (Ibiza).

Siguiendo criterios de excelencia, sostenibilidad y respeto al medio ambiente, Ocibar ofrece en todas sus marinas una atención al cliente personalizada y garantiza que las embarcaciones y sus tripulantes dispongan de todos los servicios premium, y de máxima calidad, que necesitan durante su estancia en puerto.