

## FULL STEAM AHEAD | 一帆风顺

二十年以来，OCIBAR集团以尊贵奢华为其品牌标志，承包经营巴利阿里群岛三个游艇港口：马略卡岛的Port Adriano港，伊比萨岛的Ibiza Magna港，和梅诺卡岛的S' Altra Banda港，为我们顾客及其游艇的全体员工提供各种航海船坞、冬季修整等优良的服务和设备

Antonio Zaforteza 先生作为OCIBAR集团总经理，特意为我们介绍马略卡岛Port Adriano 游艇海港。该海港是巴利阿里群岛主要游艇海港之一，也是探索地中海最好出发点。

“描述OCIBAR集团最恰当的词语就是‘与众不同的航海旅游’。尊贵奢华是集团的核心经营理念，我们只承包极少数拥有特佳地理位置的港口，比如马略卡岛Port Adriano 港就是其中佼佼者，在地理上拥有得天独厚的优势：港口位于帕尔马湾西南部喀尔比亚地区，通过高速公路与帕尔马市陆上距离二十公里，海上距离只有十三海里。港口娱乐设施包括了周围的四个高尔夫球场及多个风景优美的海滩，比如福尔内小海湾和Port Adriano 海滩，还有壮丽的马略卡岛北部海岸，是联合国教科文组织(UNESCO)世界遗产文化景观候选者之一。在港口三海里半径内有两个天然海洋野生公园，而且离帕尔马飞机场只有三十分钟的路程。

无论是在巴利阿里群岛，还是在马略卡岛，Port Adriano 游艇港的地理位置都为优秀。港口靠近帕尔马湾，所以在各种水上运动都拥有得天独厚的优势，特别是白天出发，傍晚回港的短距离航海旅行，而且它是离伊比萨岛最近的游艇港口，距离只有五十海里。

马略卡岛是个著名的航海旅游胜地，不仅仅是对于游艇爱好者还是各类航海业商人和游艇的工作人员都极具吸引力，其中很多人都选择岛上扎根居住。

马略卡岛拥有极为发达的大型游艇工业，其经济规模占巴利阿里群岛本地工业生产总值的百分之四十，在这里任何大小的船只都可以找到所需的各种服务和设施。

无论是夏季还冬季，Port Adriano 游艇港都位

于地中海最好的航海区域之内。

Port Adriano 游艇港口建于一九七四年，开始只能容纳十米长的船只。码头于一九九二年第一次扩建，可以停泊十八米长的游艇。

OCIBAR 集团于二零零三年通过竞标成功



Ocibar 集团总经理 Antonio Zaforteza 先生

获得伊比萨岛Ibiza Magna海港部分管理权，包括其中三十至六十米长度的大型游艇码头，并从中吸取在这方面珍贵的管理经营经验，使我们对国际市场的趋势，并且为了使马略卡岛Port Adriano 游艇港也可以停泊大型游艇，开始准备该港的扩张项目。

我们将这个项目交给著名的法国设计师

Philippe Starck 先生，委托他为我们设计港口内具有现代前卫风格的娱乐购物中心和各种公共场所。

扩建项目于二零零七年启动，建造期为四年，将在今年夏季完工，到时港口将达到其最高运转量。

扩张工程将允许游艇码头停泊六十米长的大型游艇，新的泊位以出售或出租的方式管理，项目包括港口船坞的扩张和一个新的娱乐购物中心，里面的店铺将用来出租。

船坞设备包括一台两百五十吨级的船只起吊机，可以根据不同的船身重量，起吊四十米长的船只。该设备极为重要，使我们船坞对在港口停泊的各种船只提供了极为便利的配备服务。

Port Adriano 游艇港对高尔夫球及各种水上运动爱好者提供了得天独厚的环境，而且港口拥有自己的潜水中心和帆船培训中心。

娱乐购物中心的建筑设计使其完全融入海港内，全世界只有少数游艇港拥有这样的设施。

在这方面，Starck 先生全部革新了整个港口设施的传统设计，优先考虑港内日常生活，并将其作为要点，取消任何会影响建筑区内环境的和睦感及其整体美观的建筑物，比如考虑到码头过多的车辆会妨碍人流进出便利，我们特意出资建造了一个拥有两百六十个车位的地下停车场。

在这种尊贵奢华的环境中，Port Adriano 游艇港为顾客们提供了各种丰富的美食餐厅，多个顶级名牌商店，和一系列齐全完备的航海服务设施。





Port Adriano 游艇海港全景

在餐饮方面，我们没有复制马略卡岛已有的各色酒店餐厅，而是从一个新的角度来设计特色的餐饮。比如我们邀请了 East 和 Sansibar 这两家在德国极富盛名的饭店来我们游艇港开张分店，将是他们在德国本土外开张的第一家分店。

Starck 先生对我们港口扩建设计做出了重要的贡献，不仅仅是作为一位国际著名建筑师的声名和影响，最主要的是他向我们提出了多个极为珍贵的意见，比如规划建立一个两千平方米的项目中心，将于每年夏季组织不同的娱乐节目和展览会。

这个概念要点就是让我们顾客每次来到我们港口都会得到不同的惊喜：今天是一个音乐会，明天也许会有一个经典跳蚤市场，后天将展览一条帆船赛艇，我们港口将为游客提供各类丰富多彩的节目。

扩张工程结束后，Port Adriano 游艇港将拥有四百八十二个泊位，其中八十二个泊位长度超过二十米。

虽然 Port Adriano 游艇港是一个尊贵奢华为其品牌标志的游艇港，接受全世界各类大型游艇，但是集团一直以来最大的骄傲就是无论您是一条六十米长的豪华游艇船主，还是准备在冬季出海钓墨鱼的六米小型游艇，OCIBAR 集团都会为您提供精致一流的服务。

我们欢迎各种不同的船只，因为多元化就是航海运动最大的特征。Port Adriano 游艇港与众不同之处就是我们懂得通过各种不同的方式来享受大海的乐趣：无论是出海钓鱼，风帆运动，或者是潜水观景，甚至没有船只的游客也可以来我们港口散步，Port Adriano 游艇港尊贵奢华，但并不是一于世隔离的港口。

Port Adriano 游艇港有很多与众不同的特征，而且 OCIBAR 集团是地中海唯一一家在巴利阿里群岛三个主要岛屿都能够提供顶级泊位的公司。比如在我们顾客的旅程可以安排三天停泊马略卡岛 Port Adriano 港，三天游览伊比萨 Ibiza Magna 港，还有三天可以参观梅诺卡 S' Altra Banda 港，而且在这三个港口都可以享受到顶级的服务。

Ibiza Magna 游艇港位于伊比萨市古老的市区脚下，码头可以停泊十米到六十米长度的船只。梅诺卡岛以其秀丽迷人的自然风景，拥有一种

离世俗的波希米亚主义气氛，S' Altra Banda 游艇港木制的浮动码头可以停泊三十米长的游艇，海水极为洁净，游客甚至可以在码头游泳。

航海旅游是一个极具活力的行业，也是我们地区经济的支柱产业。我们都知道海洋最迷人的部分就是它的海岸，因此我们集团的目标就是为顾客们提供最齐全的港口设备和最顶级的娱乐设施。



Philippe Starck 设计的游艇港内壮观的建筑之一

一般来说世界上各个大陆海岸，比如法国的蓝色海岸，航海旅游来回必须沿着同样的航海线，要看的都已经看过了，所以回程一般比较无聊。

但是在巴利阿里不同，我们的群岛地理优势使您可以选择一条完全不同的航海线作为回程路线，比如马略卡岛，伊比萨岛，梅诺卡岛，福门特拉岛，或卡贝拉岛等多个岛屿，欣赏丰富多彩的自然风景。

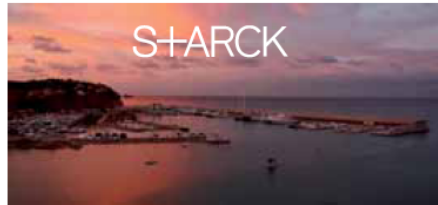
毫无疑问，巴利阿里群岛得天独厚的地理位置是享受航海乐趣的最佳选择，而在这里中国游客会发现马略卡岛 Port Adriano 游艇港是游览探索地中海最佳的出发点。”



## Port Adriano

OCIBAR 集团旗下港口

电话 .....  
www.portadriano.com



www.ngmchina.com.cn  
www.nista-one.com

NATIONAL GEOGRAPHIC 2011年4月 21  
国家地理杂志