

## BAVARIA

### Renovación total

Con motivo del Interboot Friedrichshafen, Bavaria puso oficialmente en escena su nueva imagen corporativa acompañando la exposición de sus unidades 32 Cruiser, 55 Cruiser y 28 Sport. Esta nueva imagen coincide con el anuncio de nuevas soluciones económicas para el astillero, ya que Anchorage Advisors, L.L.C. y Oaktree Capital Management, quienes controlan conjuntamente el 95% de los 960 millones de euros tomados como préstamo por parte de Bavaria, han firmado un acuerdo vinculante para la reestructuración del balance general de la empresa. Esta reestructuración conseguirá sanear el balance general de la empresa a través de una inyección de capital de 55 millones de euros en efectivo y de la amortización de más del 90 por ciento de los tramos de la deuda principal y subordinada. Una vez finalizada esta operación, la revitalización económica de Bavaria permitirá agilizar el lanzamiento de nuevos productos, así como la ampliación y fortalecimiento de sus canales de distribución, además de seguir prestando sus servicios a su cartera de clientes y distribuidores.



dos hace 18 meses con algunos nombramientos relevantes.

Steve Coultate, director de Sealine, será vicepresidente y general manager de European Boat Business Unit, responsabilizándose de la estrategia de mercado, desarrollo del producto y fabricación de Uttern, Quicksilver, Arvor y Valiant, así como de la distribución europea de Bayliner, Boston Whaler y Trophy. Paralelamente, Ferruccio Villa, experimentado veterano de la casa, será su homólogo en la European Marine Power Business Unit. Las ventas y la distribución quedan en manos de François Sebire, también buen conocedor de la firma desde hace diez años.

## PORT ADRIANO

### Más cerca

Por vía marítima y procedente de Castellón, llegó el pasado 29 de mayo el último de los 26 cajones que configuran el nuevo dique de abrigo de Port Adriano.

Tras la llegada de este último cajón, la construcción del dique ha llegado a su fase final. También se ha completado la retirada de los bloques que conformaban

el antiguo espigón, quedando así habilitada la explanada para la construcción de la nueva zona comercial. Cuando finalicen las obras de ampliación, en la primavera de 2010, Port Adriano se convertirá en uno de los principales puertos deportivos del Mediterráneo para grandes esloras. La ampliación de Port Adriano supondrá la incorporación de 82 nuevos amarres para embarcaciones de entre 20 y 60 metros



## IES SANT FELIU DE GUÍXOLS

### Ciclo de mantenimiento

Más de treinta alumnos tomaron parte en el ciclo formativo sobre mantenimiento de embarcaciones de recreo y servicios portuarios en el IES Sant Feliu de Guíxols, lo que ratifica la necesidad de contar con oferta formativa técnica vinculada a la náutica. El ciclo se inició el año pasado por iniciativa de Adin y los resultados obtenidos en matriculación y expectativas laborales hacen valorar muy positivamente esta acción.

de esloras, con una superficie de más de 25.000 m<sup>2</sup>. El puerto contará con 780 nuevas plazas de aparcamiento, 10.000 m<sup>2</sup> de área técnica, una rampa de varada y botadura para pequeñas embarcaciones, 4.000 m<sup>2</sup> de zonas comerciales y 1.800

m<sup>2</sup> destinados a instalaciones de servicios a los clientes. El diseñador Philippe Starck ha sido el encargado de definir las líneas de los norays de Port Adriano, contando con la colaboración de Eugeni Quitllet para el diseño de la pieza.

## PUERTO SHERRY

### Un año de gestión privada

Puerto Sherry, puerto náutico deportivo de la sociedad Marina del Puerto, cierra su primera temporada de gestión privada con éxito.

Durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre, las instalaciones del puerto deportivo han recibido la visita de 100.000 personas, con puntas de hasta 10.000 en fines de semana de julio y agosto. La ocupación hotelera en las inmediaciones de Puerto Sherry se ha visto incrementada en torno al 25% y los locales comerciales del mismo complejo náutico han aumentado en más del 100% sus ventas.

En cuanto a la gestión, se incorporaron nuevos equipos para potenciar el desarrollo del puerto: hotel, restaurantes, zona comercial, ocio nocturno, actividades deportivas y eventos, que culminaron con la reforma y reddecoración de todas las instalaciones del puerto, la creación de cuatro nuevos restaurantes, una terraza y discoteca renovadas, la creación de una zona comercial (antes vacía) y la incorporación de nuevos bares, restaurantes y boutiques.

Además, se han construido cuatro pistas de pádel de primera categoría, se ha presentado el proyecto de un nuevo aparthotel denominado Suites de Puerto Sherry, y se ha avanzado notablemente en el proyecto de ampliación del puerto, que supondrá una capacidad suplementaria de 900 amarres más, sobre los 840 que ya tiene. Está previsto también crear un parking subterráneo de 750 plazas y otras mejoras, que en total supondrán una inversión de unos cien millones de euros.

Es también de destacar en tiempos de crisis que se haya reconocido el esfuerzo empresarial realizado por la prestigiosa revista *Actualidad Económica* (Unidad Editorial) que otorgó a Puerto Sherry el galardón de Mejor Proyecto Empresarial de Andalucía del Año.



## Autorización Federativa

Adin, la Federació Catalana de Motonàutica y el Saló Nàutic de Barcelona han organizado una convocatoria de examen para obtener la Autorización Federativa, que permite gobernar barcos de hasta 6 metros. Los interesados se examinarán durante el salón náutico y podrán asistir a sesiones de formación gratuitas que impartirá Corsà Náutica. La convocatoria extraordinaria se inscribe en la línea de promover la iniciación a la náutica de recreo por parte de la Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics (ADIN). La prueba tendrá lugar el sábado 14 de noviembre a las 18 horas durante el Saló Nàutic de Barcelona. La matrícula se cerrará el martes 10 de noviembre a las 19 horas y las inscripciones se podrán realizar en la sede de la Federació Catalana de Motonàutica (Avda. de Madrid 73, bajos 8, Barcelona) o bien en el stand de Adin durante la feria (7-15 de noviembre). Se deberá aportar la siguiente información: formulario de inscripción; fotocopia del DNI; dos fotos tamaño carné con el DNI detrás; justificante de ingreso de los derechos de examen; certificado médico donde conste: "el interesado/da reúne las condiciones psicofísicas establecidas en la Resolución de 5 de enero de la Dirección General de la Marina Mercante en aplicación de la Orden FOM/3200/2007 (BOE 24, de 28 de enero de 2009)". Además, la escuela Corsà Náutica impartirá de forma gratuita dos clases teóricas sobre el temario del examen en el salón náutico, el martes 10 y el jueves 12 de noviembre, de 17 a 19 horas. La Federació Catalana de Motonàutica dará invitaciones a los inscritos para que puedan acceder a la feria sin pagar por gentileza de Fira de Barcelona.

## Nautics.cat

Adin ha promovido la creación de una nueva plataforma en Internet, [www.nautics.cat](http://www.nautics.cat), que será presentada en el salón y en la que se aglutina información sobre instalaciones y propuestas náuticas en Cataluña, que se podrán localizar a través de un buscador que discrimina tanto por zonas y población como por actividad. En el portal, podremos encontrar una completa oferta en escuelas; actividades; comercios; servicios; deportes; alquiler de embarcaciones; boyas, rampas y grúas, etc., partiendo de un mapa que divide el litoral catalán en Costa Brava, Costa Barcelona y Costa Daurada. El usuario también podrá contratar on-line, una de las opciones más valoradas. De momento, estará disponible en catalán aunque se prevé traducirlo al castellano e inglés en 2010. El proyecto cuenta con el apoyo de la Secretaria de Comerç i Turisme y la Direcció General de Turisme de la Generalitat de Catalunya y con la colaboración de diversas entidades y empresas náuticas. El Centre Tecnològic Leitat se ha encargado de su desarrollo técnico.



## RIBERA NORTE DE MAHÓN

### Ocibar gestionará los amarres



La empresa Ocibar, responsable de Port Adriano e Ibiza Magna, ha ganado el concurso para la gestión de los amarres de la Ribera Norte del puerto de Mahón, ofreciendo así amarres en tres islas del archipiélago balear. Se trata de una concesión de 14 años para un total de 460 amarres. La propuesta presentada por Ocibar fue la mejor valorada por la comisión técnica de la APB, por ser rigurosa, viable y medioambientalmente respetuosa con el entorno. El proyecto prevé la realización de obras de acondicionamiento y mejora de los amarres y pantalanés, así como la puesta en marcha de un servicio de barqueo gratuito para unir las plataformas flotantes y "s'altra banda" con la ciudad. El pasado mes de julio, Ocibar abrió una oficina de información y reservas en el Muelle de Levante 247 de Mahón, desde donde se atienden todas las peticiones y se gestiona el alquiler de los amarres.

## DIBAPOL

### Rediseño web

Tras un duro trabajo, Dibapol ya dispone de un nuevo diseño web en [www.dibapol.com](http://www.dibapol.com), un medio más atractivo de acercarse a los productos y servicios ofrecidos por la empresa. Pero la principal modificación la encontramos en la apertura de una tienda on-line de todo tipo de accesorios náuticos. La nueva imagen viene presidida en su zona central por una breve presentación de la empresa y los accesos directos a las marcas más destacadas de las que es distribuidor

Dibapol. En la parte superior, la sección de Empresa nos introduce en mayor profundidad a la compañía, mientras que Marcas nos ofrece una relación de logos que nos conducen a los sites de las firmas de que dispone Dibapol y, en Contactos, accedemos a la dirección y a un formulario de consulta para podernos comunicar con su equipo de profesionales. El menú lateral izquierdo se ha dedicado a accesos rápidos a la tienda on-line de accesorios, a la página web de Solé Diesel en el apartado motores y a una sección especial sobre composites.





Bavaria

## Renovación total

Con motivo del Interboot Friedrichshafen, Bavaria puso oficialmente en escena su nueva imagen corporativa acompañando la exposición de sus unidades 32 Cruiser, 55 Cruiser y 28 Sport. Esta nueva imagen coincide con el anuncio de nuevas soluciones económicas para el astillero, ya que Anchorage Advisors, L.L.C. y Oaktree Capital Management, quienes controlan conjuntamente el 95% de los 960 millones de euros tomados como préstamo por parte de Bavaria, han firmado un acuerdo vinculante para la reestructuración del balance general de la empresa. Esta reestructuración conseguirá sanear el balance general de la empresa a través de una inyección de capital de 55 millones de euros en efectivo y de la amortización de más del 90 por ciento de los tramos de la deuda principal y subordinada. Una vez finalizada esta operación, la revitalización económica de Bavaria permitirá agilizar el lanzamiento de nuevos productos y la ampliación y fortalecimiento de sus canales de distribución, además de seguir prestando sus servicios a su cartera de clientes y distribuidores.

Port Adriano

## Más cerca

Por vía marítima y procedente de Castellón, llegó el pasado 29 de mayo el último de los 26 cajones que configuran el nuevo dique de abrigo de Port Adriano.

Tras la llegada del último cajón, la construcción del dique ha llegado a su fase final. También se ha completado la retirada de los bloques que conformaban el antiguo espigón, quedando así habilitada la explanada para la construcción de la nueva zona comercial. Cuando finalicen las obras de ampliación, en la primavera de 2010, Port Adriano se convertirá en uno de los principales puertos deportivos del Mediterráneo



para grandes esloras. La ampliación de Port Adriano supondrá la incorporación de 82 nuevos amarres para embarcaciones de entre 20 y 60 metros de eslora, con una superficie de más de 25.000 m<sup>2</sup>. El puerto contará con 780 nuevas plazas de aparcamiento, 10.000 m<sup>2</sup> de área técnica, una rampa de varada y botadura para pequeñas embarcaciones, 4.000 m<sup>2</sup> de zonas comerciales y 1.800 m<sup>2</sup> destinados a instalaciones de servicios a los clientes. El diseñador Philippe Starck ha sido el encargado de definir las líneas de los norays de Port Adriano, contando con la colaboración de Eugeni Quilliet para el diseño de la pieza.

C & K Watersport

## Más completa

C & K Watersport, la sede de Accastillage Diffusion en Mataró, Barcelona, amplía su espacio de ventas para ofrecer un departamento de ropa técnica a sus clientes en su afán de seguir extendiendo y mejorando su oferta. En este sentido, cabe destacar también que la empresa ha llegado a un acuerdo de colaboración con la firma de ropa técnica Gill, tras el que la temporada de invierno en C & K Watersport aparece con las mejores gamas de equipamiento náutico.

La variedad y la calidad irreprochable de Gill se presenta en sus chaquetas, pantalones y monos offshore e inshore para hombre y mujer. Para mayor surtido, la compañía también pondrá a disposición de sus clientes las mejores prendas de Slam.

Ribera Norte de Mahón

## Ocibar gestionará los amarres

La empresa Ocibar, responsable de Port Adriano e Ibiza Magna, ha ganado el concurso para la gestión de los amarres de la Ribera Norte del puerto de Mahón, ofreciendo así amarres en tres islas del archipiélago balear. Se trata de una concesión de 14 años para un total de 460 amarres. La propuesta presentada por Ocibar fue la mejor valorada por la comisión técnica de la APB, por ser rigurosa, viable y medioambientalmente respetuosa con el entorno. El proyecto prevé la realización de obras de acondicionamiento y mejora de los amarres y pantalanes, así como la puesta en marcha de un servicio de barqueo gratuito para unir las plataformas flotantes y "s'altra banda" con la ciudad.

El pasado mes de julio, Ocibar abrió una oficina de información y reservas en el Muelle de Levante 247 de Mahón, desde donde se atienden todas las peticiones y se gestiona el alquiler de los amarres.



MMWC

## Contra la piratería

La industria marítima cuenta con una nueva herramienta para luchar contra la piratería tras la apertura oficial del Merchant Maritime Warfare Centre (MMWC). Esta nueva organización sin ánimo de lucro y con base en Reino Unido sienta las bases de esta batalla en la oferta de un paquete de servicios que incluyen formación certificada, evaluación de riesgos, auditoría y apoyo operativo las 24 horas de los 365 días del año. Compuesta por especialistas en seguridad marítima, su objetivo final es que sus miembros adopten un enfoque coordinado, estructurado y sostenible para mitigar el impacto financiero, operacional y humano de la piratería.

yacht riggers mallorca. s.l.   
Cables inox, cuerdas y cabos, acastillaje

Yacht Riggers Mallorca S.L.  
Passeig República Argentina, 34  
E-07200 Felanitx (Balears)

Tel.: 971 58.41.30  
Fax: 971 58.41.31  
e-mail: info@yachtriggers.com

Solicite catálogo en Internet:  
<http://www.yachtriggers.com/catalogo2>